

# GRAZI MAN '11

## FLUGAUFGABE & FLUGSTRECKE

### 1. START

Zwiesel Alm

1.386m NN / 47° 44' 519" N / 12° 48' 551" E

--- Flugstrecke I: ca. 4,4 km -----

### 2. WENDEPUNKT

An der grossen Linde, Weitwiese

469m NN / 47° 43' 158" N / 12° 51' 273" E

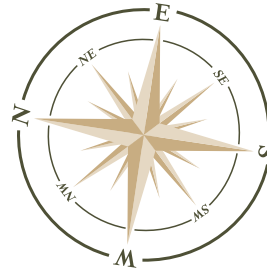
--- Flugstrecke II: ca. 0,5 km -----

### Z ZIEL

Boltzplatz, Karlstein

469m NN / 47° 43' 260" N / 12° 51' 186" E

--- Laufstrecke: 50 bis 150m -----



# GRAZI MAN '11

## WENDEPUNKT, LANDUNG UND ZIELEINLAUF

Nach Startfreigabe durch den Startleiter erfolgt der Flug von der Zwiesel Alm in Richtung Weitwiese. Dabei muss der aussenliegende Wendepunkt **WP** – Baum (Linde) an der Weitwiese – umflogen bzw. überflogen werden.

Am Wendepunkt steht ein Streckenposten und signalisiert dem Piloten den Überflug des Wendepunktes mit einem Signalton (Hupe). Wird der Wendepunkt nicht passiert, erhält der Pilot eine Zeitstrafe von 5 Minuten.

Danach erfolgt der Landeanflug – in einer Rechtslandevolte zum Eventgelände Bolzplatz – zu den zwei markierten Landekreisen **LK1** und **LK2** (mit einem Durchmesser von je 2 Metern). Trifft der Pilot einen der Kreise, läuft er mit der kompletten Ausrüstung um die Alpenstoffboje **B1** ins Ziel. (Laufweg: siehe Skizze -----)

Landet der Pilot in keinem der 2 Landekreise oder stürzt bei der Landung, muss er mit der kompletten Ausrüstung um die Alpenstoffboje **B1** und zwei zusätzliche Bojen **B2** und **B3** ins Ziel laufen. Zudem wird jede gestürzte Landung mit einer Zeitstrafe von 1 Minute versehen. (Laufweg: siehe Skizze .....)

**HINWEIS:** In der Regel ist ab dem späten Vormittag mit einem Ost-West-Talwindsystem zu rechnen. In diesem Sinne ist auch der Landeanflug mit Rechtsvolte und Höhenabbau an der Position eingezeichnet. Sollten sich andere Windverhältnisse am Landeplatz einstellen, ist dies bei der Landung zu berücksichtigen. Also bitte Windsäcke am Landeplatz aufmerksam beobachten.

WP (Baum muss bis über den Weg überflogen werden.)

Landeanflug (Gegenflug)

Anflug zum Wendepunkt

Ziel

B2

B3

Aussenlandung

B1

LK1

LK2

Endanflug

Aussenlandung

Queranflug

Position