

1.



GRAZI MAN

FLUGAUFGABE & FLUGSTRECKE

1. START
Zwiesel Alm
1.386m NN / 47° 44' 519" N / 12° 48' 551" E
Flugstrecke I: ca. 4,4 km

2. WENDEPUNKT
An der grossen Linde, Weitwiese
469m NN / 47° 43' 158" N / 12° 51' 273" E
Flugstrecke II: ca. 0,5 km

Z ZIEL
Boltzplatz, Karlstein
469m NN / 47° 43' 260" N / 12° 51' 186" E
Laufstrecke: 50 bis 150m

Z

2.



GRAZI MAN

WENDEPUNKT, LANDUNG UND ZIELEINLAUF

Nach Startfreigabe durch den Startleiter erfolgt der Flug von der Zwiesel Alm in Richtung Weitwiese. Dabei muss der aussenliegende Wendepunkt WP – Baum (Linde) an der Weitwiese – umfliegen bzw. überfliegen werden.

Am Wendepunkt steht ein Streckenposten und signalisiert dem Piloten den Überflug des Wendepunktes mit einem Signalton (Hupe). Wird der Wendepunkt nicht passiert, erhält der Pilot eine Zeitstrafe von 5 Minuten.

Danach erfolgt der Landeanflug – in einer Rechtslandevolte zum Eventgelände Bolzplatz – zu den zwei markierten Landekreisen LK1 und LK2 (mit einem Durchmesser von je 2 Metern). Trifft der Pilot einen der Kreise, läuft er mit der kompletten Ausrüstung um die Alpenstoffboje B1 ins Ziel. (Laufweg: siehe Skizze -----)

Landet der Pilot in keinem der 2 Landekreise oder stürzt bei der Landung, muss er mit der kompletten Ausrüstung um die Alpenstoffboje B1 und zwei zusätzliche Bojen B2 und B3 ins Ziel laufen. Zudem wird jede gestürzte Landung mit einer Zeitstrafe von 1 Minute versehen. (Laufweg: siehe Skizze)

HINWEIS: In der Regel ist ab dem späten Vormittag mit einem Ost-West-Talwindsystem zu rechnen. In diesem Sinne ist auch der Landeanflug mit Rechtsvolte und Höhenabbau an der Position eingezeichnet. Sollten sich andere Windverhältnisse am Landeplatz einstellen, ist dies bei der Landung zu berücksichtigen. Also bitte Windsäcke am Landeplatz aufmerksam beobachten.

